

# Champion de France 2013 !

2\*3 heures de l'Armistice - circuit d'Angerville

La dernière manche du championnat de France a eu lieu ce week-end à Angerville pour la traditionnelle course de l'Armistice. 37 équipages venus braver la pluie et le froid. La particularité de cette course est qu'elle se déroule en deux étapes, une course de 3 heures le samedi et une course de 3 heures le dimanche.

**Vendredi**, journée des essais libres. Nous travaillons comme à l'accoutumé les réglages châssis puis nous testons les moteurs de course. L'ensemble Sodi-Parilla est performant.

**Samedi**, je suis désigné pour la séance des essais chronos (piste sèche). Le bilan est mitigé, nous établissons le **4<sup>ème</sup> temps**. Le moteur manque de tours à haut régime. Après avoir analysé les données sur l'ordinateur, on voit clairement qu'il nous manque 1000 tours/minutes.

Nous trouvons la panne et réglons le problème. La pluie fait son apparition. Nous changeons tous nos réglages.

**14H**, c'est le départ sous une pluie battante. Mon coéquipier se fait enfermer et perd des places. Cependant nos réglages sont bons, et il parvient à remonter concurrent après concurrent pour pointer 3<sup>ème</sup> à la fin du relais. Les minutes passent et nos chronos sont excellents. Notre vitesse nous fait prendre le commandement de la course. Malgré 2 pénalités et donc un passage dans les stands obligatoire, nous conservons la place de leader. Nous ne connaissons aucun problème mécanique et franchissons le drapeau à damiers à la **première place** avec plus d'un tour d'avance !



Manche 6: Circuit d'Angerville

Résultats: **1<sup>er</sup>** et **2<sup>ème</sup>**

# APO

KARTING

MODUL-SYSTEM

Wiaame  
fils

FRESNES  
Transports

Coulommiers

VITRANS

Flex-Serbia 77

LENORMANT

BANNEWARTH

PMI

FREIX  
Freins & Embrayages

RENAULT  
TRUCKS

CONNIVENCE  
L'imprimeur engagé

Chausserie Lepage

STJM  
TRANSPORTS JEAN MORENO

TPM  
TRANSPORTS PATRICK MORENO

LPVRD  
Travaux Publics et Particuliers

LEBEL & FILS

SETRAP

VENOM  
RACING TEAM

Sodi  
RACING TEAM

Plus d'infos → [www.horselito.jimdo.com](http://www.horselito.jimdo.com)





**EURO  
ENDURANCE  
SERIE**

**Avec cette victoire, nous assurons le titre de champion de France, avant même la journée du dimanche.**

**Dimanche, 2<sup>ème</sup> course de 3 heures.**

13H, départ cette fois ci sur le sec. Le soleil fait même son apparition. Nous sommes plus détendus que la veille mais nous voulons quand même arracher une victoire pour réaliser le grand chelem. Malheureusement, le moteur montre des signes de faiblesse après 15 minutes de course. De plus, cerise sur le gâteau, mon coéquipier n'a pas le temps de repasser par les stands. Le moteur casse en piste.

Nous perdons de précieuses secondes, le temps de pousser le kart jusqu'au stand. Changement de moteur en moins de 50 secondes. L'équipe a réalisé le travail parfait. Nous repar-tions 21<sup>ème</sup>.



**Nous nous accrochons, l'ensemble Sodi-Parilla fonctionne à merveille. Nous remontons nos concurrents un à un.**

Les adversaires de tête connaissent des petits problèmes et nous réduisons notre retard. **Nous pointons 2<sup>ème</sup> à 45 secondes derrière l'autre kart de l'écurie.**

Nous réussissons à reprendre plusieurs seconde mais malheureusement pas assez.

**Nous passons le drapeau à damiers 30 secondes après les vainqueurs.**

Félicitations à l'équipage victorieux N° 72 (deuxième équipe RTKF) qui courrait après une victoire.

**Nous sommes malgré tout satisfaits de cette honorable place de 2<sup>ème</sup>.**

**Manche 6: Circuit d'Angerville**

**Résultats: 1<sup>er</sup> et 2<sup>ème</sup>**



Plus d'infos → [www.horselito.jimdo.com](http://www.horselito.jimdo.com)





« Un grand merci à toute l'équipe pour cette saison parfaite ! Merci à Sodikart pour l'incroyable efficacité dans toutes les conditions climatiques de son châssis. Merci à nos motoristes pour leurs préparations sur les moteurs.

Merci à toute l'équipe mécanique et aux cuisiniers qui nous restaurent dans des conditions parfois très difficiles.

Pour finir, je remercie tous mes partenaires, sans qui rien ne serait possible. Je leur dédie mon titre de champion de France 2013.

Le rendez-vous est déjà pris pour 2014. »

**Manche 6: Circuit d'Angerville**  
**Résultats: 1<sup>er</sup> et 2<sup>ème</sup>**



<b>MODUL-SYSTEM</b>	<b>Wiaame fils</b>	<b>FRESNES transports</b>
<b>VITRANS</b>	<b>Coulommiers</b>	<b>BANNEWARTH</b>
<b>PMI</b>	<b>FREIX</b> Freins & Embrayages	<b>CONNIVENCE</b> L'imprimeur engagé
<b>Chrosserie Lepage</b>	<b>STJM</b> TRANSPORTS JEAN MORENO	<b>LPVRD</b> Travaux Publics et Particuliers
<b>SETRAP</b>	<b>TPM</b> TRANSPORTS PATRICK MORENO	<b>Sodi RACING TEAM</b>

Plus d'infos → [www.horselito.jimdo.c](http://www.horselito.jimdo.c)

